

“ЗАТВЕРДЖЕНО”	«ПОГОДЖЕНО»	“УЗГОДЖЕНО”
Обслуговуючий кооператив «Спортивне селище»	Автомобільна Федерація України	Голова Комітету картингу ФАУ
Голова _____ О.Іванов	_____	_____ А.Чупінін
«__» _____ 2021р.	«__» _____ 2021р.	«__» _____ 2021р.

**ЗАГАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**Відкритих національних змагань з картингу**  
**«ТРОФЕЙ ЄДНОСТІ З КАРТИНГУ 2021 РОКУ»**  
(в міжнародних та національних класах картів)

**РОЗДІЛ 1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

**Стаття 1.1. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ**

1.1.1. Трофей Єдності (в міжнародних та національних класах картів) з картингу (надалі Змагання) проводить Автомобільна Федерація України. Даний регламент є керівним документом для даних змагань.

Змагання проводиться у відповідності до діючого законодавства України, МСК ФІА, регламентуючих документів СІК-ФІА, НСК ФАУ, Загальних вимог до Чемпіонатів, Кубків Трофеїв Серій, інших регламентуючих документів ФІА, СІК-ФІА, ФАУ, щодо автомобільного спорту та картингу зокрема, Правил змагань з картингу, даного Регламенту та програм змагань, що видаються Промоутером змагань.

1.1.2. ФАУ при необхідності вносить доповнення до цього регламенту та повідомляє про них у офіційних інформаційних бюлетенях, засобами оприлюднення через мережу Інтернет та за вимогою Представників – факсом, електронною поштою та поштою.

1.1.3. Промоутер Змагання – ОК «Спортивне селище»

1.1.3. Організаційний комітет:

1	Шовкопляс А.	Член комітету
2	Мороз В.	Член комітету
3	Іванов А.	Член комітету
Адреса оргкомітету : м.Кам'янське вул. Дніпробудівська 67 конт. тел. 098-666-54-62, 067-511-62-06		

1.1.4. Місце проведення Змагання: м. Кам'янське, вул. Дніпробудівська, 67.

**Стаття 1.2. ЗАСТОСУВАННЯ**

1.2.1. Тільки ФАУ може дозволити окремі відхилення від положень цього регламенту. Будь-яке порушення цієї регламентації на Змаганнях буде зафіксовано відповідними офіційними особами змагань – Спортивними Комісарами. У відповідності до ст. 11.8, 11.9 НСК ФАУ тільки вони уповноважені приймати рішення стосовно порушників керівних та регламентуючих документів ФАУ та керуючись статтями Розділу 12 НСК ФАУ ними може бути прийнято рішення про накладання пеналізації на порушників.

1.2.2. Відповідальним за застосування положень даного Регламенту є Директор змагань, обов'язком якого є негайне інформування Спортивних Комісарів Змагання про деталі будь-якого інциденту, що відбувся, та потребує застосування положень даного Регламенту.

## 12.3. Офіційні особи змагання:

Посада на змаганнях	ПІБ офіційної особи	місто	Категорія офіційної особи
Голова КСК	Уляшов В.О.	Дніпро	01.28.0022.21
Спортивні комісари	Іванов. О.І.	м.Кам'янське	01.28.0023.21
Спортивні комісари	Красько Є.С.	м.Чернігів	0Н.28.0052.21
Директор змагання	Єщенко В.	м.Чернігів	01.28.0016.21
Технічний комісар	Вечір В.Л.	м.Кам'янське	02.28.0193.21
Головний секретар	Клеменко В.М.	м.Кам'янське	02.28.0194.21
Головний хронометрист	Скрябін РЄ	м.Кам'янське	01.28.0010.21

## 1.2.4. Траса змагань

Траса змагання – картингова траса «Дніпро карт», вул. Дніпробудівська, 67.

Довжина кола – 1330м.



## 1.2.4.1 Траса змагань для класу Comer Мікро



### **Стаття 1.3. ОФІЦІЙНА МОВА**

1.3.1. Офіційною мовою Змагання є українська. Керівні та регламентуючі документи друкуються українською мовою для даного Змагання.

### **Стаття 1.4. ІНТЕРПРЕТАЦІЯ**

1.4.1. Тільки ФАУ має повноваження вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути під час виконання положень даного Регламенту.

### **Стаття 1.5. ДАТА ЗАСТОСУВАННЯ**

1.5.1. Даний Регламент набирає чинності з 01 жовтня 2021 року, діє на період організації та проведення змагань **з 16.10.2021 року по 17.10.2021 року та до моменту закінчення Змагань.**

**РОЗДІЛ 2. ЗМАГАННЯ - ЗАГАЛЬНІ УМОВИ****Стаття 2.1. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ**

2.1.1. Загальні умови та принципи змагань з автомобільного спорту викладені у розділі 2 НСК ФАУ.

**Стаття 2.2. ЗАГАЛЬНІ ПРИНЦИПИ ЗМАГАНЬ З КАРТИНГУ****2.2.1. СТРУКТУРА ЗМАГАНЬ:**

№ п/п	Статус	Класи	Кількість етапів	Ранг змагань
1	Трофей Єдності (міжнародних та національних класів картів)	Comer Micro 60 Baby Rotax Max Micro 60 Mini Mini International Rotax Max Mini OK Junior Rotax MAX Junior OK Rotax Max Senior Rotax Max DD2 Rotax Max DD2 Master Master 32+ KZ 2 4 T	1	IV

Клас вважається таким що відбувся, якщо зареєстровано не менше 5 пілотів. Для всіх пілотів обов'язкова попередня реєстрація до 11.10.2021р. [http://cku.org.ua/cku\\_cabinet.php](http://cku.org.ua/cku_cabinet.php) або за телефоном +380986665462 для визначення класів що беруть участь у змаганні.

**2.2.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ:****2.2.2.1. Змагання складається з:**

- адміністративної перевірки
- передстартового технічного контролю
- тренувань
- брифінгу
- офіційних заїздів, що визначені формулою проведення змагань (ст.2.2.3 Даного Регламенту):

- технічного контролю після фінішу офіційних заїздів.

- нагородження переможців змагань (п.6 Даного Регламенту).

**2.2.3. ФОРМУЛА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.****2.2.3.1. Змагання складається з наступних заїздів:**

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- Кваліфікаційних
- Передфінального
- Фінального

**2.2.3.2. Для класу Master 32+ змагання складається з наступних заїздів**

- Визначених у програмі тренувань (вільних та обов'язкових)
- Кваліфікація
- 3 фінальних заїздів

Дистанція заїзду:

№ п/п	Клас картів	Дистанція, км пф-ф
1	60 Baby	7-9
2	Rotax Max Micro	7-9
3	60 Mini	9-11
4	Mini International	9-11
5	Rotax Max Mini	9-11
6	OK Junior	11-14
7	Rotax MAX Junior	11-14
8	OK	14-18
9	Rotax Max Senior	14-18
10	Rotax Max DD2 Master	13-17
11	Master 32+	12
12	KZ 2	14-18
13	4 T	10
14	Comer Micro	5-6

2.2.3.2. Залікова дистанція фінального заїзду, подоланого Водієм в змаганнях будь-якого рангу, повинна становити не менше **75 % дистанції**.

#### 2.2.4. ВИЗНАЧЕННЯ ОСОБИСТИХ РЕЗУЛЬТАТІВ ТА ПРИСУДЖЕННЯ ОЧОК.

2.2.4.1. Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок у передфінальному та фінальному заїздах. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у фінальному заїзді.

2.2.4.2. Таблиці нарахування очок Водіям на змаганнях:

- передфінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8
місце	11	12	13	14	15	16	17			
очки	7	6	5	4	3	2	1			

- фінальний заїзд:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

2.2.4.3. Для класу картів Майстер 32+ Особисті місця пілотів на Змаганні визначаються за найбільшою сумою набраних очок. Нарухування очок проводиться відповідно до кількості водіїв які беруть участь у змаганні. Нарухування здійснюється за кожний фінальний заїзд а також за кваліфікаційний заїзд. У разі рівності набраних очок, перевага надається пілоту, який посів краще місце у кваліфікації.

Землінок місяця	Кількість стартів																								
	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	
1	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	70	60	50	40	30	20		
2	90	89	89	89	89	88	88	87	87	86	86	85	84	83	82	81	72	62	53	43	34	24	14	1	
3	82	81	81	80	80	79	78	78	77	76	75	74	72	71	69	66	57	48	39	30	21	11	1		
4	75	75	74	73	72	71	71	69	68	67	66	64	62	60	57	54	46	37	28	19	10	1			
5	69	69	68	67	66	65	64	62	61	59	57	55	53	50	47	43	35	27	18	10	1				
6	64	63	62	61	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	25	17	9	1					
7	59	58	57	56	55	53	51	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	8	1						
8	55	54	52	51	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	18	9	1							
9	51	49	48	46	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	1								
10	46	45	44	42	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	1									
11	43	41	40	38	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	1										
12	39	37	36	34	32	30	27	25	22	19	15	11	6	1											
13	36	34	32	30	28	26	23	20	17	14	10	6	1												
14	32	30	28	26	24	22	19	16	13	10	6	1													
15	29	27	25	23	21	18	15	12	9	5	1														
16	26	24	22	20	17	14	12	8	5	1															
17	23	21	19	16	14	11	8	5	1																
18	20	18	15	13	10	8	4	1																	
19	17	15	12	10	7	4	1																		
20	14	12	9	7	4	1																			
21	11	9	7	4	1																				
22	8	6	4	1																					
23	6	4	1																						
24	4	1																							
25	1																								

## 2.2.4.5. Старти. Місця на старті

Місця на старті	
Місця на старті передфінального заїзду	визначаються по результатах кваліфікаційних заїздів
Місця на старті фінального заїзду	за результатами передфінального заїзду
Master 32+	Реверсний старт - після кожного заїзду, стартова решітка перевертається (перший стартує з останньої позиції, останній фінішувачий стартує с першої позиції. Пілоти які нефінішували розташовуються в кінці пілотона після фінішувачих пілотів.)
<b>Старти.</b>	
Старти даються згідно програми Змагання. Уточнений почасовий розклад змагань буде надано Учасникам в перший день змагання після адміністративної перевірки	
KZ 2 Comer Micro	«з місяця»
60 Baby, Rotax Max Micro	«з ходу»
60 Mini, Mini International, Rotax Max Mini	
OK Junior, Rotax MAX Junior	
OK, Rotax Max Senior	
Rotax Max DD2, Rotax Max DD2 Master, Master 32+	
4 T	

**РОЗДІЛ 3. ЗМАГАННЯ - ПОДРОБИЦІ ОРГАНІЗАЦІЇ****Стаття 3.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

3.1.1. Основні принципи організації Змагань викладені у р. 3 НСК ФАУ та ст.3 Правил.

**Стаття 3.2.****РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ ЗМАГАНЬ та ПРИЙНЯТТЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**

3.2.1. Початок та закінчення реєстрації Водіїв та Представників, учасників Змагань здійснюється через особистий кабінет Представника [http://cku.org.ua/cku\\_cabinet.php](http://cku.org.ua/cku_cabinet.php):

- дата початку прийому заявок на участь у змаганнях - 01.10.2021р.
- дата закінчення прийому заявок на участь у змаганнях - **11.10.2021р.**

Відсутність реєстрації учасників змагань у встановлені строки пеналізується штрафом у розмірі – 200 грн., у разі повідомлення секретаріату Змагання про відтермінування подання заявки з поважних причин пеналізація не застосовується.

**3.2.2** З метою допуску до Змагань Представники та Водії повинні виконати всі умови передстартового контролю (адміністративної перевірки і передстартового технічного контролю) та приймати участь у всіх обов'язкових заходах під час проведення Змагань (брифінг, урочисте відкриття змагань, нагородження переможців та інш.), відповідно до с.3.4. Правил. Відсутність Водіїв та Представників на обов'язкових заходах пеналізується грошовим штрафом у розмірі 800 гривень.

**3.2.3** Отримання спортивних документів здійснюється у суддівській будівлі картодрому: 15.10.2021 р з 14 до 17 годин та 16.10.2021 року з 8.30 до 9.00 години.

**РОЗДІЛ 4. ПРЕДСТАВНИКИ та ВОДІЇ****Стаття 4.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ**

4.1.1. Основні принципи розділу 4. Викладені у розділі 9 НСК ФАУ та розділі 6 Правил, «Положенні про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільною Федерацією України», що затверджені КАС ФАУ.

**Стаття 4.2. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ У ЗМАГАННЯХ З КАРТИНГУ**

4.2.1. До участі у Змаганнях допускаються володарі ліцензій наступних категорій:

№ п/п	Класи картів	Вік Водіїв	Категорії ліцензій Водіїв					
			Національні ліцензії			Міжнародні ліцензії		
			КД/ДД	КС/КЛ	КЛ/ДО/ДЮ	C-Junior	C-Senior	C-Restricted
			Вік Водіїв, що отримують ліцензії					
			від 6 до 15 років/від 6 до 14 років	16 років та старші/від 32 років	16 років та старші/від 14 до 18 років	12-14 років	15 років та старші	14-15 років
<b>1. Водії</b>								
1.1	Comer micro	від 4 до 7 (включно)	+/+			+		
1.1	60 baby, Rotax Max Micro	від 6 до 9 (включно)*1	+/+			+		

1.2	60 mini, MINI International, Rotax Max Mini	від 8 до 13 (включно)	+/+			+		
1.3	OK Junior, Rotax Max Junior	від 12 до 14 (включно)	+/+			+		+
1.4	OK, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2	від 14	+	+/-	+/+/+	+	+	+
1.5	Rotax Max DD2 Master, Master 32+	від 32		+/- +/+				
1.6	<b>4T</b>	від 14		+/+				
<b>2. Представники</b>								
2.1	Представник - команда	ПН, СТ (міжнародна)						
2.2	Представник - особа	ПІ, СР (міжнародна)						

\*1 Допускаються Водії віком 10 років, у випадку якщо вони приймають участь у змаганнях перший сезон, мають першу ліцензію Водія.

4.2.2. Порядок ліцензування Водіїв та Представників викладений у Розділі 9. НСК ФАУ та у «Положенні про видачу ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України», затвердженого КАС ФАУ.

4.2.3. Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, що викладені у Правилах змагань з автомобільного спорту у дисципліні картинг, обов'язкові для виконання учасниками змагань з картингу. Водій, що порушив Правила поведінки Водіїв на трасі змагань, буде пеналізований.

4.2.4. Водій, що приймає участь у змаганнях з картингу повинен бути відповідно екіпірований. Склад екіпірування Водія наведена у **Додатку №6** до Правил та п. 5.2 Класифікації, визначень та технічних вимог до картів.

На Змаганнях шоломи повинні пройти обов'язкову перевірку і отримати маркіровку техкому. Вся екіпіровка повинна бути чистою та охайною.

Коміри безпеки обов'язкові для використання Водіями класів картів молодшої вікової групи, для Водіїв класів картів старшої вікової групи (старші 18 років) – рекомендовані.

## РОЗДІЛ 5 . АВТОМОБІЛІ

### Стаття 5.1. ОСНОВНІ ПРИНЦИПИ

5.1.1. Основні принципи розділу 5 даного Регламенту викладені у розділі 10 НСК ФАУ та розділі 7 Правил.

5.1.2. Вимоги до класів картів, що приймають участь у Змаганні, викладені у «Класифікації, визначеннях та вимогах до картів».

5.1.3. Для участі у Змаганнях встановлення бокових та переднього коробів обов'язково. Використання захисту задніх коліс обов'язкове.

5.1.4. Використання зірочок

5.1.4.1. Задня:

- Клас картів «PM-мікро» - 70

- Клас картів «PM-міні» - 69

5.1.4.2. Передня

«PM-міні» – 13.

«PM-мікро» – 14,



5.1.5. Процедура використання глушників випуску у класах «PM-мікро» та «PM-міні» наступна: Перед кваліфікаційними заїздами обов'язково встановлення глушників випуску – які надасть технічний комісар у передстартовій зоні. Після кожного офіційного заїзду глушники знімаються та здаються в технічну комісію. Та видаються на кожний наступний офіційний заїзд по жеребкуванню.

5.1.6 Використання ковпачка чорного кольору 866708 – дозволено!

5.1.7 125 Micro MAX не менше = 2,40 mm. Зазор повинен бути заміряний електронним штангель-циркулем з точністю 0,01мм і використовуючи 3 мм олов'яного дроту. (Rotax №580130)

5.1.8 Ограничитель вставка) в карбюратор № 267536-не обов'язково у класі «PM-мікро»

5.1.9 У класах «PM-мікро» та «PM-міні» глушник випуску котрий встановлено на фланець – повинен притягуватись чотирма оригінальними пружинками, дві з яких повинні бути відповідати розмірам вказаним у технічному регламенті Ротакс 2021 року.

5.1.10 У класах груп ROTAX MAX дозволяється використання додаткового кріплення заднього бамперу.

## Стаття 5.2. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА ОБОВ'ЯЗКОВІ НАПИСИ НА КАРТАХ

5.2.1.Вимоги до стартових номерів та обов'язкових написів на картах викладені у ст.7.4 Правил та ст.4.21 «Класифікації, визначеннях та вимоги до картів».

5.2.2. Для всіх класів фон жовтий, цифри чорні.

Стартові номери по класам розподіляються наступним чином:

№ п/п	Групи класів картів за віковими вимогами	Єдині стартові номери для класів картів
1	Comer micro	1-29
2	60 Baby, Rotax Max Micro	30 – 99
3	60 Mini, Mini International, Rotax Max Mini	101 – 199
4	OK Junior, Rotax MAX Junior	201 – 299
5	OK, Rotax Max Senior, Rotax Max DD2 Master, Rotax Max Master 32+	301 – 399
6	KZ-2	401 – 499
7	4 T	601 – 699

5.2.3. Стартові номери присвоюються згідно попередньої заявки до секретаріату Комітету картингу ФАУ .

**Стаття 5.2. ГУМА, ПАЛИВО ТА ОBOB'ЯЗКОВЕ ОБЛАДНАННЯ НА КАРТАХ**

5.2.1. Згідно рішення Комітету картингу для змагань з картингу у 2021 році застосовується гума:

Класи картів	Марка гуми	Умови використання
<b>Трофей Єдності</b>		
Comer micro, 60 Baby , 60 Mini, Mini International	Vega M1 CIK MINI Vega WE mini (тип дощ) Vega WM1 CIK MINI (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
Rotax Max Micro Rotax Max Mini	MOJO C2 (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
Rotax MAX Junior, Rotax Max Senior, Master 32+	MOJO D2 MOJO W2(тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту.
OK, OK Junior,	Vega XH3 CIK Option Vega W5 (тип дощ) Vega W6 CIK (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1,5-го комплекту
KZ 2	Vega XH3 CIK Option Vega W5 (тип дощ) Vega W6 CIK (тип дощ)	На одному етапі змагання починаючи з кваліфікації дозволяється використання 6 нових шин.
Rotax Max DD2 Master, 4 T	MOJO D2 (тип дощ)	Дозволяється використання нових шин та тих, що були у використанні, виключно 1-го комплекту

Для Водіїв, що мають намір прийняти участь у Змаганні, обов'язковим є використання гуми типу «дощ» визнаного постачальника та затвердженої марки.

5.2.3. Всі карти Водіїв, учасників Змагань, повинні бути обладнані датчиками хронометражу марки АМВ «ТранХ160», або аналогічними. Відповідальність за наявність та робочий стан датчиків несуть Представники. На кожних Змаганнях Представники повинні зареєструвати датчики хронометражу у Головного хронометриста. **Вартість оренди датчиків – 150 грн.**

5.2.4. На Змаганні використовується «моно паливо» - **ОККО А-95 ЕВРО, адреса АЗС: м. Кам'янське, вул. Аношкіна, 8а.** Контроль палива буде здійснюватись приладом DIGATRON після кваліфікації, відбіркових та фінальних заїздів.

**5.2.5. У місцях паркування команд обов'язкова наявність вогнегаснику об'ємом – 10 л на кожному паркомісті. Наявність вогнегаснику буде перевірена КСК змагань**

**РОЗДІЛ 6. ПРОТЕСТИ**

- 6.1. Основні принципи розділу 6 викладені у розділі 9 Правил змагань з картингу.  
6.2. Всі протести супроводжуються внеском розміром 2000 грн.

**РОЗДІЛ 7. АПЕЛЯЦІЇ.**

- 7.1. Основні принципи розділу 7 викладені у розділі 10 Правил змагань з картингу.  
7.2. Розмір внеску при поданні апеляції складає 8000 грн. Обов'язок його сплати виникає з моменту подання спортивним комісарам повідомлення про намір подати апеляцію, та підлягає внесенню незважаючи на можливу подальшу відмову від подання апеляції.

**РОЗДІЛ 8. НАГОРОДЖЕННЯ**

8.1. Водіям, які посіли ПЕРШІ місця в окремих класах картів Змагання присвоюється звання "ВОЛОДАР Трофею Єдності 2021 РОКУ". Вони нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

8.2. Водії, які посіли ДРУГІ та ТРЕТІ місця в окремих класах картів Змагання нагороджуються ДИПЛОМАМИ та КУБКАМИ.

## РОЗДІЛ 9. РЕКЛАМНІ АКЦІЇ

9.1. Усі Водії дозволяють ОК «Спортивне селище» і його спонсорам використовувати фотографії гонок Трофею Єдності (а також імена і фотографії гонщиків) для рекламних цілей і в пресі.

## РОЗДІЛ 10. ФІНАНСУВАННЯ ЗМАГАННЯ

**10.1. Склад команд, що приймають участь у Змаганні :**

**10.1.1. Учасниками Змагання** (відповідно до наказу Міністерства молоді та спорту України №617 від 09.02.2019 року), є:

- Спортсмени;
- Механіки;
- Тренери;
- Представник Водія чи команди (Адміністратор Водія (команди);
- Лікар, масажист (за необхідністю);
- Водії автотранспортних засобів, що здійснюють перевезення спортсменів та спортивної техніки до місця проведення змагань;
- Судді;
- інші особи, які забезпечують організаційне супроводження спортивного заходу;

**10.1.2. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників змагань .**

Витрати на організацію та проведення змагань здійснюються за рахунок коштів:

- залучених ФАУ, КК ФАУ та Промоутером Змагання позабюджетних коштів;
- відряджуваних організацій

використання яких не суперечить чинному законодавству України.

За кошти організацій, що відряджають учасників змагань, здійснюються всі витрати з забезпечення їх участі у Змаганні :

- оплата проїзду учасників змагань до місця проведення Змагань та зворотно;
- добових в дорозі (під час переїзду учасників змагань до місця проведення Змагання та зворотно);
- перевезення спортивної техніки та інвентарю до місця проведення Змагання та зворотно;
- харчування;
- лікарські засоби;
- проживання;
- сплата добровільних внесків на розвиток автомобільного спорту, за кожного спортсмена, що встановлений Промоутером змагання;
- оплата паркування Водія (команди) на змаганнях, вартість паркування визначається Промоутером Змагання;
- оплата «track day» (тренувань перед початком Змагання , вартість тренувань визначається Промоутером Змагання;
- інші встановлені Промоутером витрати при участі Водія (команди) у змаганні;
- інші накладні витрати, що потенційно можуть виникнути у учасників змагань під час участі у Змаганні та при слідуванні на Змагання .

Обліковий склад учасників змагання визначає організація, що відряджає.

**РОЗДІЛ 11. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ****Внески учасників на проведення змагання (заявочні внески)**

5.1.1.	Для забезпечення проведення змагання учасники вносять благодійні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі що визначений Промоутером змагань:	
	60 Baby», «Rotax Max Micro», «60 Mini», «Mini International», «Rotax Max Mini» «OK Junior», «Rotax MAX Junior», «OK», «Rotax Max Senior», «Rotax Max DD2 Master», «Master 32+», «KZ 2», «4 T» - 1 грн,	
	Вартість паркування	150 грн. за добу за одного пілота включаючи усі комунальні послуги
	Вартість тренувань	350 грн. за добу за одного пілота
	Екологічний збір	100 грн. за кожного пілота (повертається в кінці змагання за умови прибирання місця паркування)
	Тренування проводяться з 9.00 до 17.00 Почасовий розклад вільних тренувань буде надано Промоутером додатково.	15.10.2021 року (п'ятниця)
5.1.2.	Умови розташування команд та тренувань погодити з Промоутером до (тел. 098 666 54 62, 067 511 62 06)	15.10.2021 року
5.1.3.	Умови розташування команд та тренувань погодити з Промоутером до (тел. 098 666 54 62, 067 511 62 06)	15.10.2021 року

**Даний регламент є офіційним викликом на змагання.**